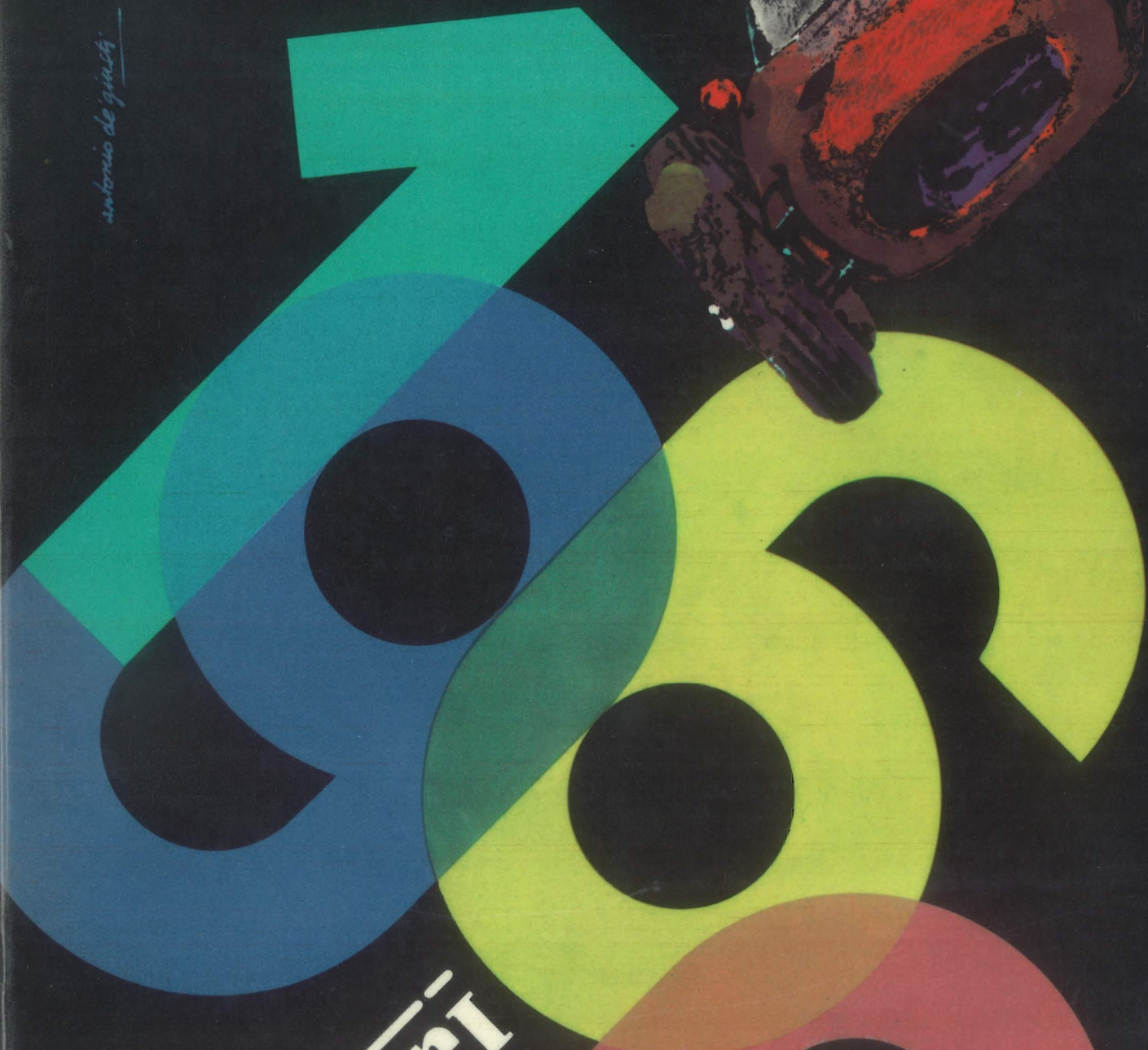
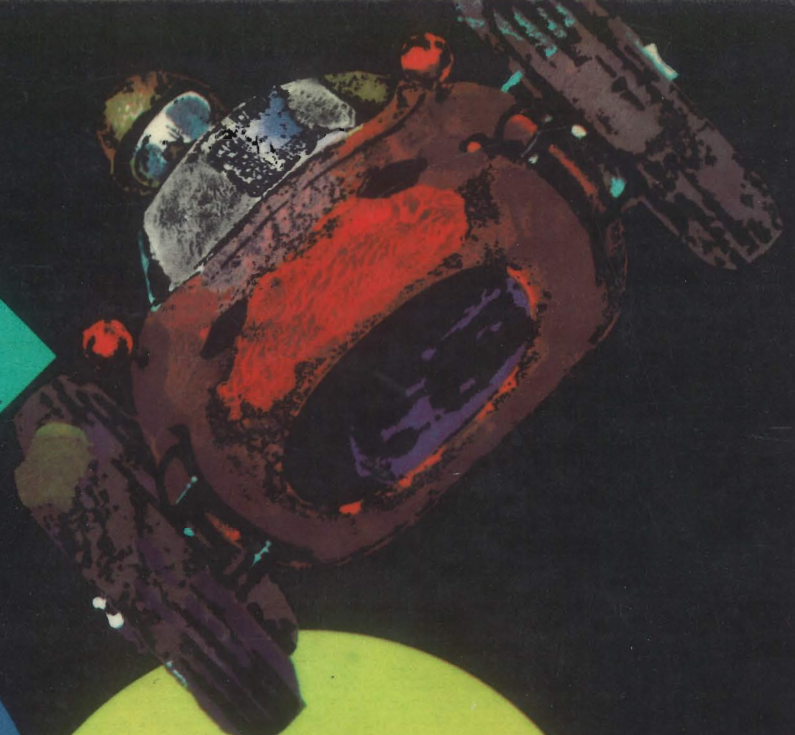


*antonio de gustis*



**Ferrari**

**1960**

1960

*Luigi Ghisetti SR*

# FERRARI



***agli amici ed ai collaboratori nel mondo***

**sefac**

Cari Amici,

anche quest'anno ritorno a Voi ma, questa volta, in altra veste. Un fatto importante nella storia e per la vita della Casa, come avevo preannunciato alla fine dello scorso anno, si è concretato in maggio, con la costituzione della SEFAC, nata per assicurare una continuità all'azienda da me fondata nel 1939.

Amici, i quali rivestono posizioni di responsabilità in diversi campi industriali in Italia ed in Francia, hanno accolto le mie sollecitazioni per confortare con la loro particolare competenza tutte le future decisioni.

La SEFAC pertanto è nata sul tronco rigoglioso della Autocostruzioni Ferrari ed ha iniziato la propria attività dando corso al raddoppio dell'officina di Maranello, senza mutamenti fondamentali di schemi tecnici, decisa comunque ad impostazioni evolutive non contrastanti con quella fertile prudenza che ha sempre suggerito le realizzazioni passate.

L'attività commerciale di questo anno è contraddistinta da una espansione su nuovi e più lontani mercati, con l'acquisizione di significative clientele, mentre quella agonistica ci ha portato alla conquista, per la settima volta, del massimo titolo riservato alle Marche, ed in quello delle vetture di formula alla presentazione dell'anteprototipo della Formula uno 1961, che per le prestazioni dimostrate lascia sperare in una efficiente difesa dei nostri colori nella prossima stagione sportiva.

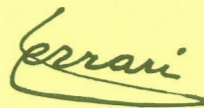
Purtroppo, le formule di corsa sono ancora molte, troppe e, pertanto, eccessivamente onerosa risulterebbe la partecipazione a tutte; ciò nondimeno la nostra Casa ritiene ancor oggi, di non poter disgiungere la propria attività industriale da quella tecnico-agonistica convinta, come lo sono i suoi tecnici, che le corse offrano costanti, tangibili insegnamenti per l'evoluzione dei prodotti destinati alla clientela.

Così, anche nel 1961, la SEFAC parteciperà alle competizioni sportive limitandosi, per la Categoria Gran Turismo, ad offrire il suo appoggio ai Clienti-piloti che con tanta bravura hanno conquistato il Tourist Trophy, il Tour de France, la 1000 Km. di Montlhery e tante altre vittorie.

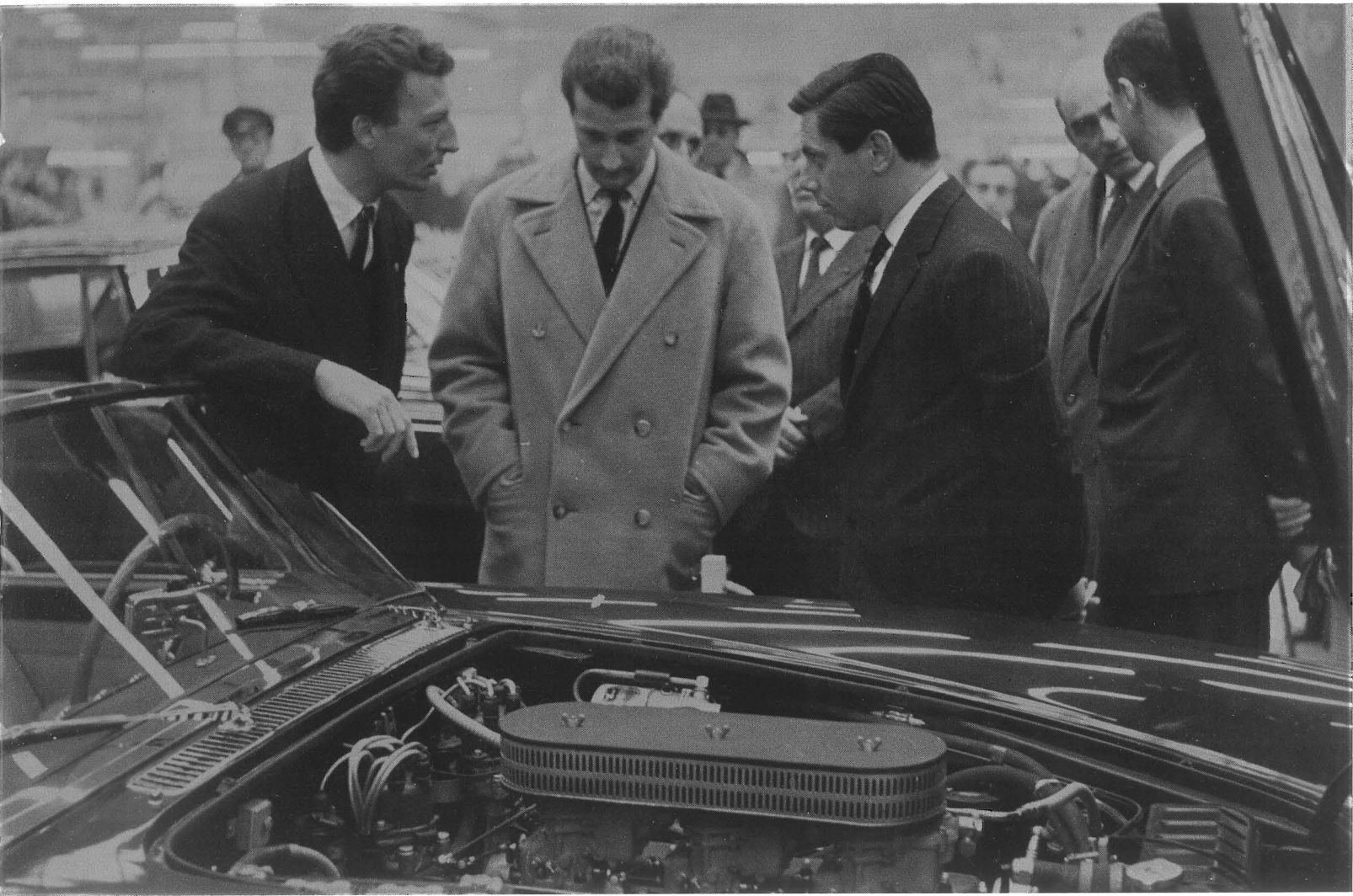
Per la Formula uno, la Intercontinentale e la Sport, verrà attuata una partecipazione ufficiale limitata alle più importanti competizioni fra quelle dei campionati mondiali e limitato sarà anche il numero delle vetture partenti.

E' con la fiducia di poter contare, come in passato, sull'entusiasmo dei propri collaboratori che la SEFAC Vi saluta e Vi ringrazia.

Modena, dicembre 1960



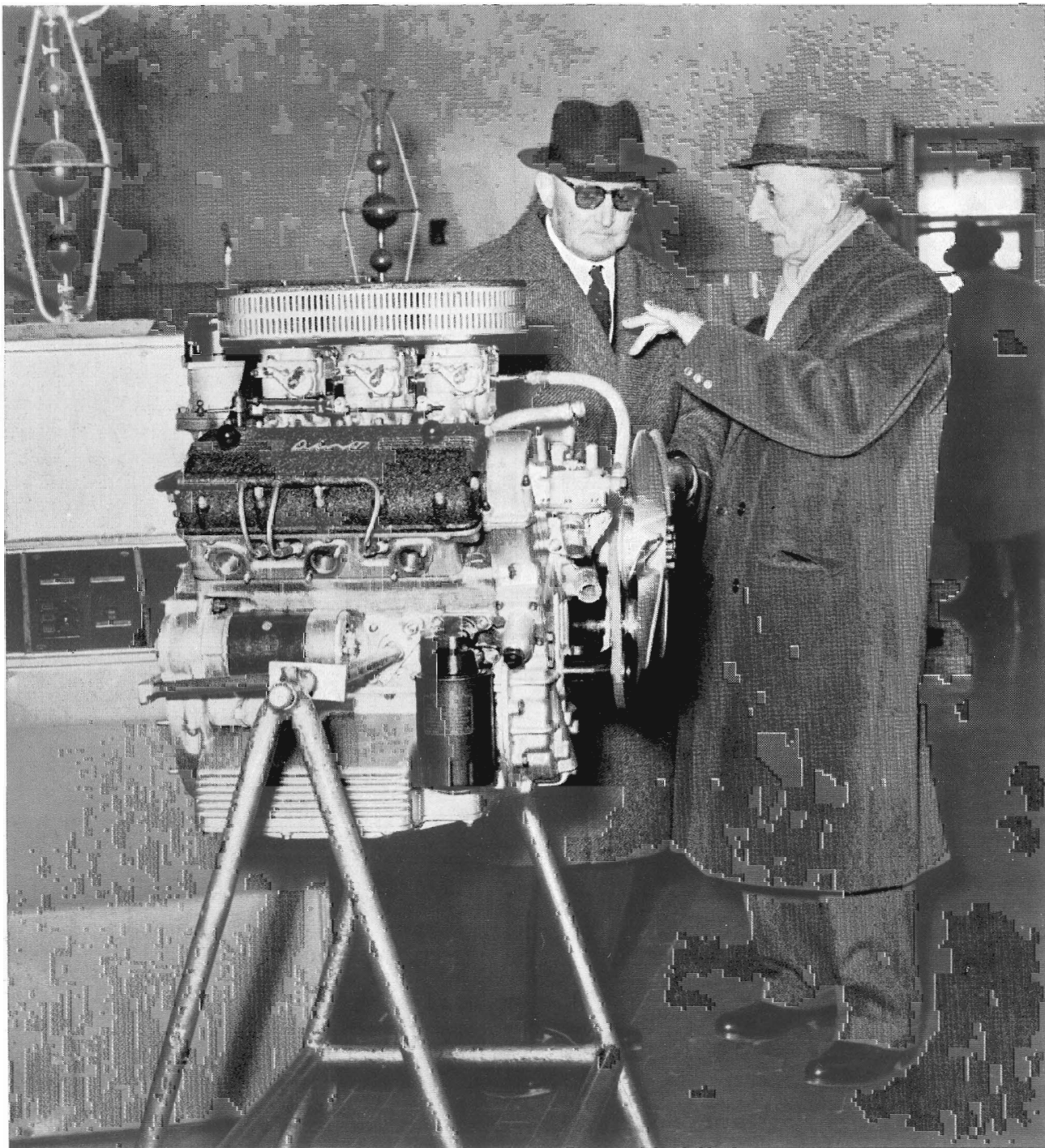
Presidente SEFAC





**Al Salone dell'Automobile di Bruxelles, Baldovino, Re dei belgi, sosta dinanzi alle Ferrari. A salutare l'Ospite è il ragioniere Girolamo Gardini, direttore commerciale della Ferrari.**

**Anche Alberto del Belgio, così sensibile alle bellezze italiane, è amico della Ferrari. Lo accompagna Jacques Swaters, nostro distributore esclusivo per quel Paese. E' con loro l'ing. Sergio Farina.**



Vittorio Jano, nome illustre nell'evoluzione della tecnica automobilistica. Con il suo fedele amico Bazzi lo vediamo nella sala prove a Maranello.

Il Duca d'Aosta accanto alla nuova Ferrari 2 + 2 Pininfarina.

Attila Camisa, giornalista e nostro distributore esclusivo per il Messico, fa la conoscenza della 2 + 2.



## **250 GRANTURISMO COUPÉ PININFARINA 2+2**

---

<b>CARROZZERIA</b>	Coupé
n° porte	2
n° posti	2 + 2

---

<b>MOTORE</b>	anteriore
combustibile	super 98/100
n° tempi	4
n° cilindri	12 a V 60°
diametro e corsa	73 × 58,8
cilindrata	2953,211
rapporto di compressione	8,8 : 1
n° giri a potenza massima	7000
potenza effettiva CV	240

---

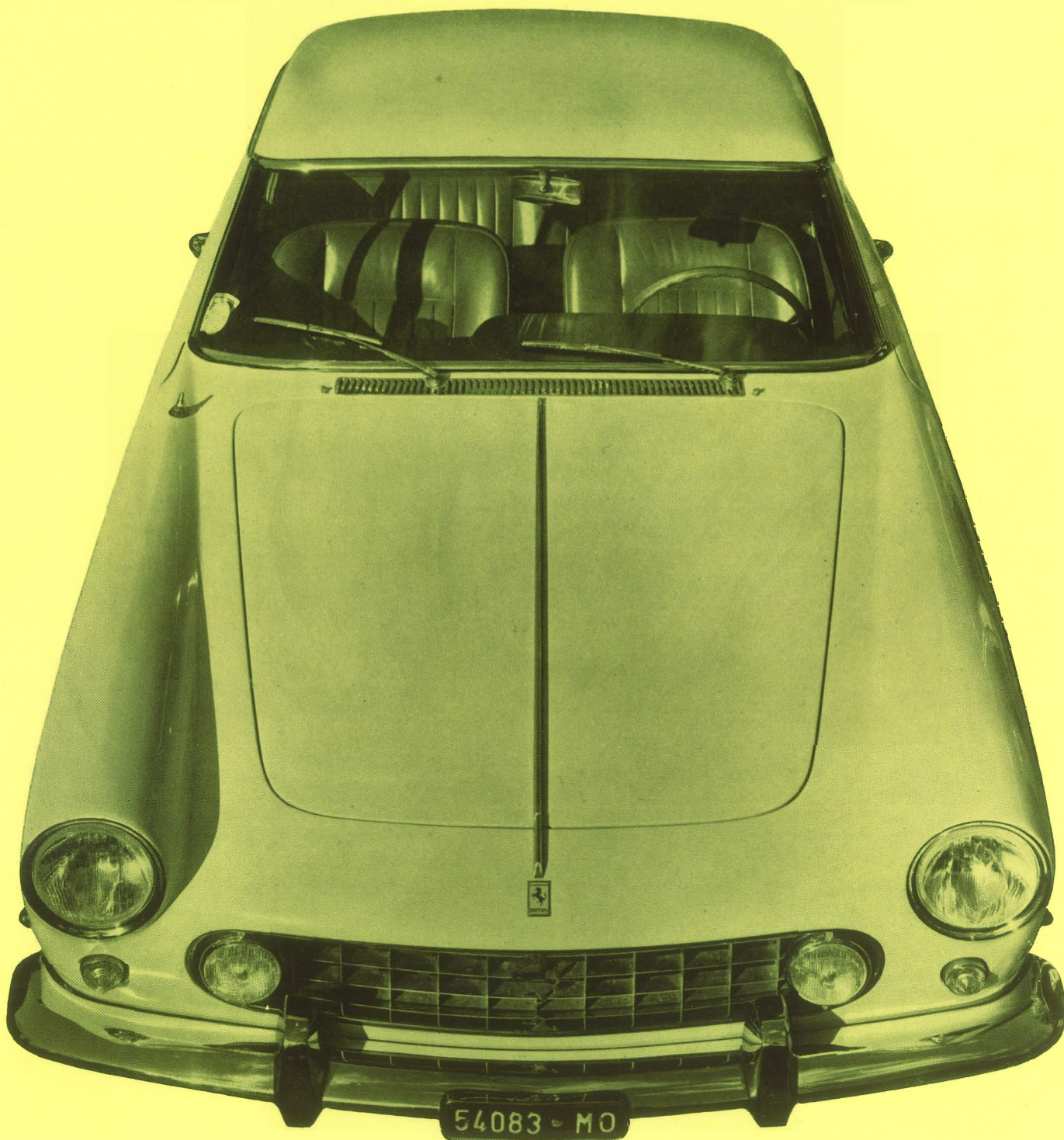
<b>TRAZIONE</b>	posteriore
accopp. motore - cambio	meccanico
comando del cambio	meccanico
n° marce	4 + RM
over - drive	si
freni sulle 4 ruote	a disco

---

<b>LUNGHEZZA</b>	4700
<b>LARGHEZZA</b>	1710
<b>ALTEZZA</b>	1340
<b>PASSO</b>	2600
<b>RAGGIO DI STERZATA</b>	6,3
<b>PESO A SECCO</b>	1280
<b>PNEUMATICI</b>	6,50 × 15 185 × 15

---





Coupé Pininfarina 2 + 2. Quattro posti confortevoli su una vettura da granturismo. Docile nel traffico congestionato della città, velocissima sulle autostrade.



**Corsa in salita Trieste-Opicina. Nella granturismo si impongono quattro Ferrari. La prima di esse è di Carlo Peroglio.**

**Jo Schlesser lascia la sua dimora nel Madagascar e raggiunge il Nurburgring dove si schiera nel Gran Premio di Renania per vetture sport e granturismo. Tra queste è proprio Schlesser il più bravo.**

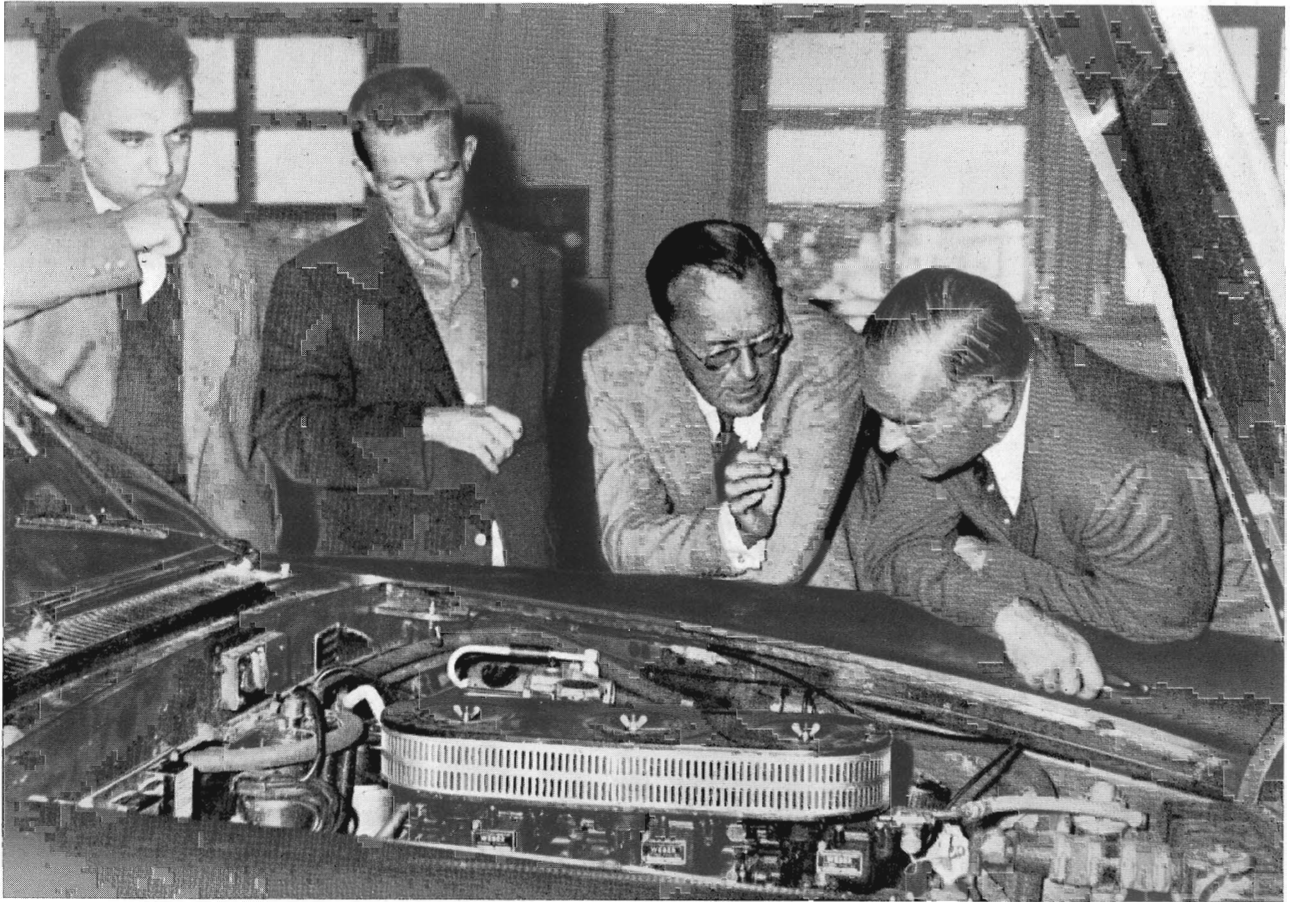
**Al concorso di eleganza di Rimini, Mariella Tullini e Umberto « Ciccio » Camellini, con il cabriolet Pininfarina.**

**Paola, sorella di Mariella, con la Ferrari 2 + 2.**

**Sulla rinnovata pista di Brands Hatch, a 40 miglia da Londra, è in programma il Trofeo Silver City. Richie Ginther inseguito da Bruce McLaren.**

**Phil Hill, qui preceduto da Roy Salvadori, si piazzerà quarto.**



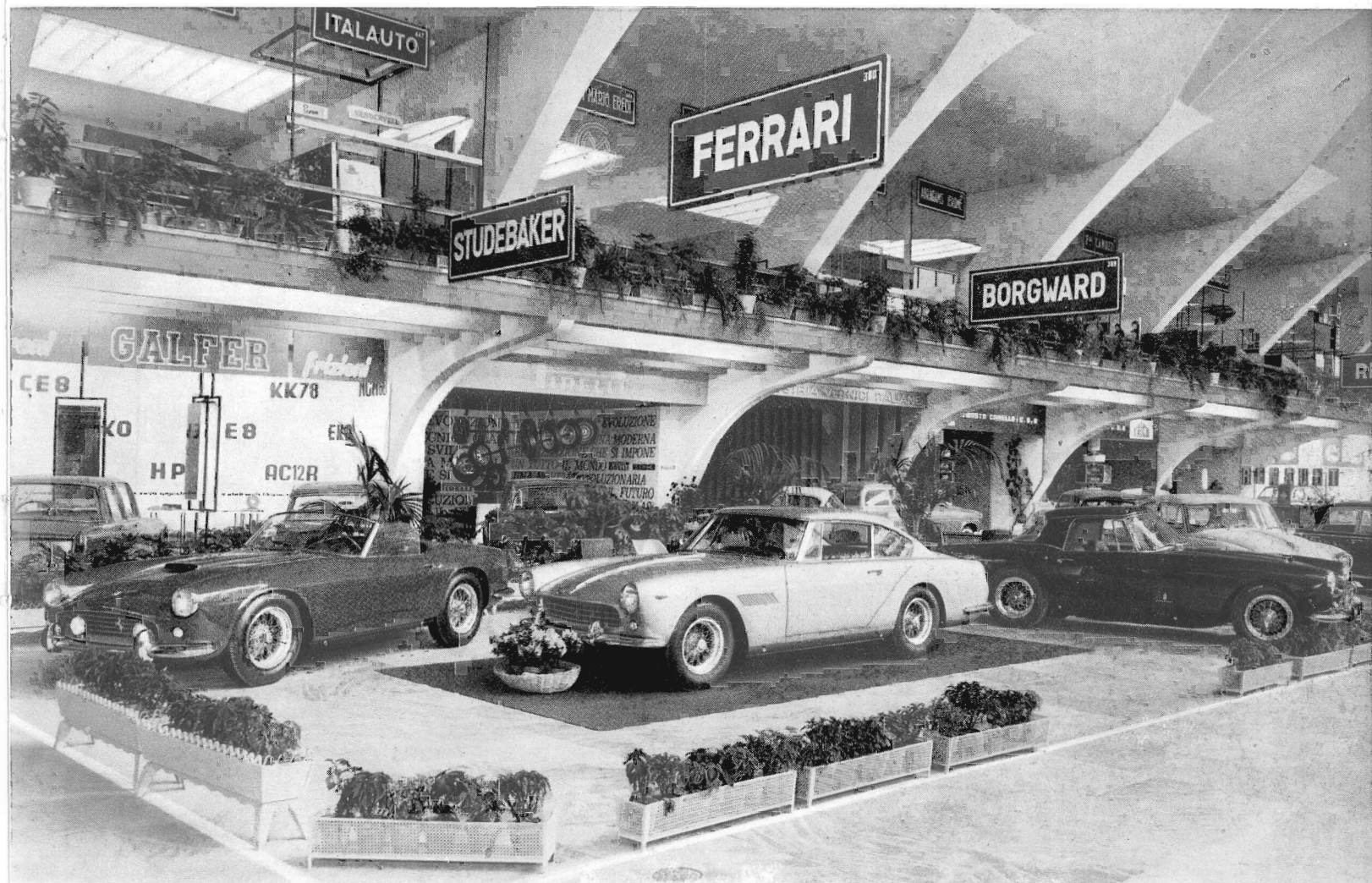


**S. A. R. il Principe Bernardo d'Olanda osserva attentamente il motore di una Ferrari.**

**L'illustre Ospite al volante della 2 + 2.**



Al Salone dell'Auto di Parigi,  
l'attenzione del generale De Gaulle per le nostre vetture.



La Ferrari spyder California, la 2 + 2  
ed il cabriolet con hardtop al 42° Salone dell'Automobile  
di Torino.

